



НОТАРИАЛНА КАМАРА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
CHAMBRE DES NOTAIRES DE BULGARIE

Изх. № 711/25.07.2017 г.

Чрез Председателя на
Народното събрание
Г- н Димитър Главчев

До:
Председател на „Комисия по
транспорт, информационни
технологии и съобщения“
Г-н Халил Летифов

Становище

Относно законопроект за изменение и допълнение

на Закона за движение по пътищата, във връзка с внесено предложение вх.№ 754-04-51 от 24.07.2017г. от Станислав Иванов, Тома Биков и Петя Аврамова, във връзка с приетите на първо гласуване Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата № 754-01-24, внесен от народния представител Борис Ячев и група народни представители на 15 юли 2017г. и Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата № 754-01-33, внесен от народния представител Станислав Иванов на 30 юни 2017г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Предлаганите изменения на Закона за движение по пътищата, същевременно гарантират прозрачността на цялата процедура по прехвърляне на собствеността и регистрацията на МПС, обезпечават държавния интерес, относно

погасяване на публичните вземания във връзка с придобиването и използването им.

Обменът на информация между автоматизираните информационни системи на Нотариалната камара и МВР дава възможност да не се извършва регистрация на МПС върху които има заповест или др. законови ограничения. Предложеният текст ясно дефинира фактическия състав на регистрацията на МПС - прехвърляне на собствеността при нотариуса, подаване на данни към сървъра на МВР от служителите на нотариуса и самата регистрация, настъпваща с отразяването ѝ в информационната система от служителите в звена „Пътна полиция“.

Пример за успешното сътрудничество между Нотариалната камара и МВР, е създаденият по подобен начин достъп през 2009 г. до „Националния регистър на българските лични документи“, вследствие на което се препятстваха огромен брой измами с т. нар. „кражба на самоличност“.

Възможността за облекчаване на административната тежест за гражданите и поемане на определени технически действия по регистрацията от нотариусите, се предопределя именно от единствено съществуващата засега легална (чл. 286 от ЗННД), действаща и сигурна информационна система, изградена към Нотариалната камара.

След като нотариусите бъдат задължени /с промяна на Наредба 32/ да изпращат сделките за МПС в „Единство“ и се изгради електронна връзка между този регистър и регистрите на КАТ, служителите на КАТ ще могат бързо и лесно да получат в електронен вид релевантните данни за цялата сделка с МПС, предварително прецизирана и селектирана от нотариуса, което да позволи бърза служебна регистрация на МПС. На следващия ден, новият собственик вече може да се яви в КАТ единствено със стария талон и лична карта, за да смени същия без да му се налага да представя каквито и да е други документи. От друга страна нотариусите трябва да имат електронен достъп до регистрите на КАТ още преди да са извършили сделка с МПС, като това ще им позволи да проверят абсолютно цялата релевантна информация относно МПС. По този начин би се постигнала перфектна синхронизация между данните относно сделки с МПС в Единна информационна система „Единство“ и данните относно статута на МПС в регистрите на КАТ. Така всеки гражданин или представител на юридическо лице, с едно посещение в някоя от близо 700 нотариални кантори в България, на практика ще е извършил, както разпореждането с МПС, така и неговата регистрация.

Трябва да припомним, че нотариалните кантори се намират в 113 населени места, а в страната има 28 областни дирекции на МВР и само 6 сектори на „Пътна полиция“ за регистрация на превозни средства. Налице е много по всеобхватна възможност за обслужване на гражданите, като особено съществен е факта, че в провинцията хората, освен че чакат и губят време на опашки в пътните звена на МВР и пътуват до тях, т.к. живеят в други населени места. Подобен модел освен

своята ефективност, се вписва отлично и в най-високите стандарти на електронно обслужване в администрацията.

Техническата реализация на предлагания механизъм, вече е стигнала до определен етап, тъй като вече има създаден експериментален модул в регистър „Единство“ за подаване от нотариусите на данни относно сделките с МПС. Нужно е само това да се регламентира в Наредба 32, за да има правно основание модула да заработи. А относно връзката между „Единство“ и регистрите на КАТ, смятаме че е технически възможна и постижима в най-кратки срокове. Единственият ангажимент на държавата в лицето на МВР е да подsigури съответната нормативна промяна и да окаже пълно техническо съдействие за интеграция между двете системи.

Директната електронна регистрация на елементите на сделката с МПС и издаване на талон за регистрация, активно ще подпомогне изпълнителната власт в процеса по въвеждане на мерки за редуциране на административната тежест. **Възможността за облекчаване на административната тежест на гражданите и поемане на определени технически действия по регистрацията от нотариусите се предопределя именно от съществуващата легална (чл. 286 от ЗННД) информационна система към Нотариалната камара.**

Нотариусът е частноправен субект, но на него е делегирана публичната власт. **Законите дефинират нотариуса като лице на което му е предоставено упражняването на държавни функции, публични функции – чл. 2 от ЗННД, Параграф 1, т. 19 от ДР от ЗБЛД, Параграф 1, т. 3 от ЗТРЮЛНЦ, Параграф 1, т. 11 от ЗЕУ.**

Следва да се отбележи, че предложенията не предвиждат абсолютно никакво увеличение на нотариалните такси за заверка на договор с МПС, а самата система за достъп ще бъде изградена **за сметка на Нотариалната камара на Република България и държавния бюджет.**

Нотариусът има не просто възможност, а задължение да проверява, да следи за следните обстоятелства:

1. Проверка на правото на собственост, както и всички особености, свързани с това право, напр. наличието на съпругеска имуществена общност, разпределение на наследствени дялове и други.
2. Следи за погасяването на публичните задължения на прехвърлителите на МПС по чл. 264 от ДОПК.
3. Следи за изпълнение на задълженията по чл. 50 от ЗМДТ, който предвижда забрана за прехвърляне по нотариален ред, ако не е платен данък придобиване и данък превозно средство.
4. За нотариуса са предвидени задължения в хипотезите по ЗМПИ, а именно: да идентифицира действителния собственик и да изисква декларация за произхода на средства.

В този смисъл, трябва да припомним, че съгласно доклад на Държавния Департамент на САЩ, в България един от най - разпространените способи за изпиране на парични средства, е чрез продажбата на МПС.

5. От съществено значение е и задължението на нотариуса в производството по прехвърляне на МПС, да установи действителната воля на участващите в него лица и тяхната представителна власт.

Задълженията на нотариусите произтичат не само от специалните закони - ДОПК, ЗМДТ, ЗМПИ, но и от разпоредбата на чл. 574 от ГПК, във връзка с чл. 576 ГПК, според която нотариалните удостоверения са нищожни, ако сделката или документа противоречат на закона или на добрите нрави.

Нотариусът ще улесни значително гражданите, като поеме задължението да внася от тяхно име държавната такса за регистрация, така както до настоящия момент внася местния данък за придобиване.

С уважение:

ДИМИТЪР ТАНЕВ

Председател на Съвета на нотариусите
на Нотариална камара на Република България

